

## CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2018 - 1<sup>e</sup> helft van 2019

De bijdrage van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO<sub>2</sub>-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

SCOPE 1	1e helft 2018	2e helft 2018	1 <sup>e</sup> helft 2019
Gasverbruik	8,45	3,01	6,14
Dieselverbruik eigen materieel	11,87	9,82	12,05
Dieselverbruik eigen materieel	58,76	49,61	60,97
Dieselverbruik zakelijk verkeer lease-auto's	2,21	0,00	0,00
Benzineverbruik zakelijk verkeer lease-auto's	0,38	4,82	5,35
Adblue verbruik	0,00	0,00	0,11
Aspen verbruik	0,00	0,00	0,00
Lasgassen	0,00	0,00	0,00
Verbranding Biomassa	0,00	0,00	0,00

SCOPE 2	1e helft 2018	2e helft 2018	1 <sup>e</sup> helft 2019
Elektriciteit	8,37	8,92	9,86
Zakelijke kilometers met privéauto	0,00	0,00	0,00
Woon-werkverkeer declarabel	3,54	3,32	4,59
Openbaar vervoer	0,00	0,00	0,00
Zakelijk vliegverkeer	0,00	0,00	0,00

SCOPE 3	1e helft 2018	2e helft 2018	1 <sup>e</sup> helft 2019
Woon-werkverkeer	0,00	0,00	0,00
Afvalverwerking	44,20	9,01	22,71

Alle getallen zijn weergegeven in ton CO<sub>2</sub>.

De CO<sub>2</sub>-uitstoten in Scope 1 en 2 laten een stijging van 7 % zien, als de 1<sup>e</sup> helft van 2018 vergeleken wordt met de 1<sup>e</sup> helft van 2019.

Het verhoogde brandstof- en elektriciteitsverbruik zorgt voor deze stijging van de uitstoten. Als het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> halfjaar van 2018 worden vergeleken, is te zien dat er een daling van bijna 15 % is gerealiseerd in de Scope 1 en 2 uitstoten.

### Meer weten?

Neem contact op via:  
[info@vdsloopasbest.nl](mailto:info@vdsloopasbest.nl)

Naam: .....

Datum: .....

Handtekening: .....

*Revisiedatum: 18-12-2019*